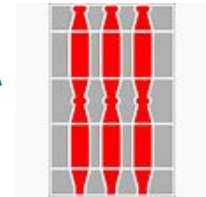


# FERROVIA CENTRALE UMBRA

## Strategie ed Investimenti



## IL PERCORSO

### **1° FASE** – Accordo sottoscritto il 19 giugno 2017 da **REGIONE UMBRIA, UMBRIA MOBILITA'** e **RFI S.p.A.**

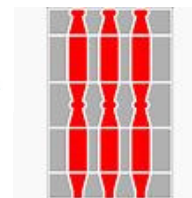
**Rete Ferroviaria Italiana assume il ruolo di Soggetto Attuatore degli interventi previsti dalla Delibera CIPE n.54/2016 ai sensi dell'art. 47, comma 4, del Decreto-Legge n. 50 – 2017.**

Le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi diversi da quelli previsti al comma 1, ovvero il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali e individuando le necessarie risorse di copertura.





UMBRIA  
MOBILITÀ



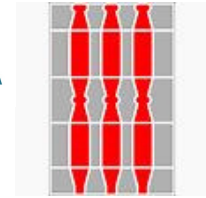
## IL PERCORSO

### **2° FASE – REGIONE UMBRIA: Trasferimento la Concessione per la gestione dell' infrastruttura ferroviaria, da UMBRIA MOBILITA' a RFI S.p.A.**

Rete Ferroviaria Italiana subentra a Umbria Mobilità nella gestione della rete ferroviaria regionale ai sensi dell'art. 47, comma 4, del Decreto-Legge n. 50 – 2017.

Le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono altresì concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi diversi da quelli previsti al comma 1, ovvero il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3, definendo gli oneri contrattuali e individuando le necessarie risorse di copertura.



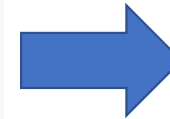
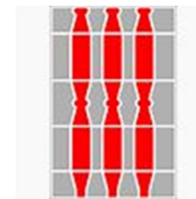


## IL PERCORSO

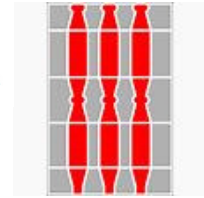
### **3° FASE – REGIONE UMBRIA: Trasferimento della proprietà della infrastruttura ferroviaria ai fini dell'inclusione nel perimetro dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale (IFN), da REGIONE UMBRIA a RFI S.p.A.**

**Rete Ferroviaria Italiana subentra a Regione Umbria Mobilità nella proprietà della rete ferroviaria regionale ai sensi dell'art. 47, comma 5, del Decreto-Legge n. 50 – 2017.**

Con uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano sono individuate, tra quelle di cui al comma 3, le linee che assumono la qualificazione di infrastruttura ferroviaria nazionale, previa individuazione delle risorse da destinare alla gestione ai sensi del secondo periodo, ivi incluse quelle iscritte sui pertinenti capitoli del bilancio dello Stato che sono corrispondentemente riallocate. Tali linee sono trasferite, a titolo gratuito, al Demanio ed al patrimonio indisponibile e disponibile dello Stato ai fini del contestuale trasferimento, mediante conferimento in natura, al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale che ne assume la relativa gestione nell'ambito del contratto di servizio con lo Stato ai sensi e per gli effetti del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 31 ottobre 2000 n. 138 T.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



## GLI INVESTIMENTI

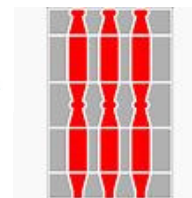
**Raddoppio selettivo e ri-elettificazione della tratta Perugia - Ponte San Giovanni Perugia S.Anna – Accordo di Programma Ministero Infrastrutture – Regione Umbria.**

Aggiudicazione 2016 – Contratto di appalto in corso di sottoscrizione.

importo: **€. 24.000.000,00**

(da eseguire)





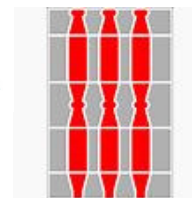
## GLI INVESTIMENTI

**Programma abolizione di passaggi a livello e sottopassi di ferroviari con annesse opere di urbanizzazione e viarie – Accordo di Programma Ministero Infrastrutture – Regione Umbria.**

importo: **€. 41.000.000,00**

(da eseguire €. 4.660.000,00)



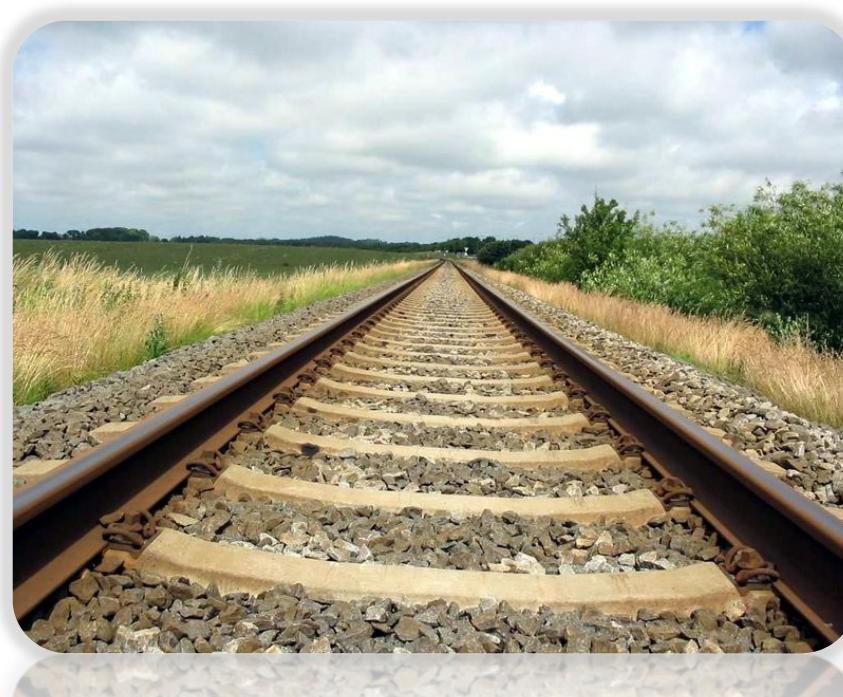


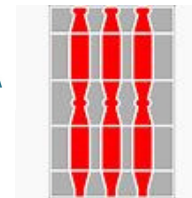
## **GLI INVESTIMENTI**

**Potenziamento e ammodernamento di alcune tratte ferroviarie – Accordo di Programma Ministero Infrastrutture – Regione Umbria.**

importo: **€. 59.000.000,00**

(da eseguire €. 801.000,00)





## **GLI INVESTIMENTI**

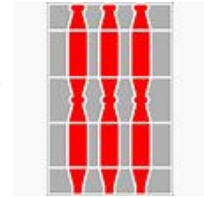
**Potenziamento e ammodernamento della tratta Cesi - Terni – Accordo di Programma Ministero Infrastrutture – Regione Umbria.**

importo: **€. 19.600.000,00**

(da eseguire €. 3.800.000,00)





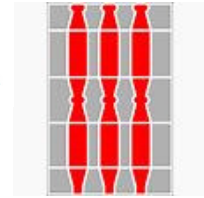


## GLI INVESTIMENTI

**Rifacimento galleria di Poggio Azzuano – Risorse Regione Umbria e Umbria TPL e Mobilità S.p.A.**

importo: **€. 3.000.000,00**  
(eseguiti)



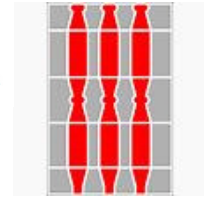


## **GLI INVESTIMENTI**

**Rifacimento galleria Baldeschi – Risorse Umbria TPL e Mobilità S.p.A.**

**importo: € 1.200.000,00**  
(da eseguire)



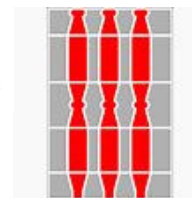


## GLI INVESTIMENTI

**Ulteriori investimenti Acquisto Materiale Rotabile – Risorse CIPE delibera 54/2016**

**importo: € 6.700.000,00**  
(da eseguire – cofinanziato 40%)



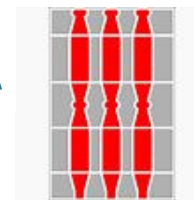


## **GLI INVESTIMENTI**

**Ulteriori investimenti: Adeguamento e soppressione Passaggi a Livello DM 308/2016 – Risorse MIT**

importo: **€. 1.400.000,00**  
(da eseguire )





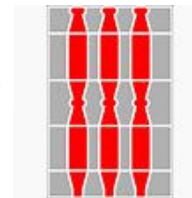
## GLI INVESTIMENTI

**Ulteriori investimenti: Ammodernamento Stazione Ponte S. Giovanni Fondi**  
**POR-FERS 2017-2013 – Risorse Comunitarie + Co-Finanziamento**

importo: **€. 8.000.000,00**

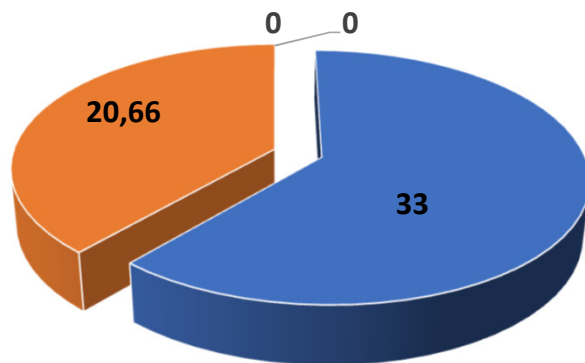
(in corso, finanziamento regionale 5.000.000,00)





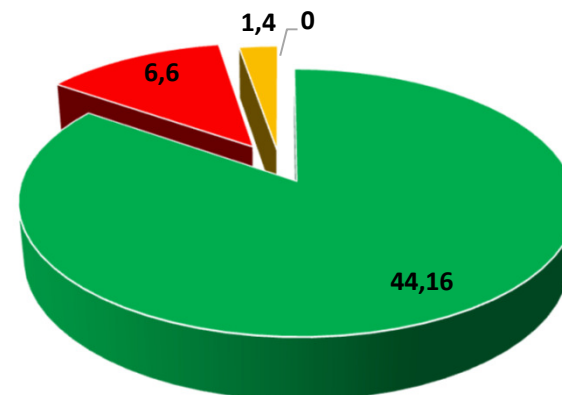
## ***INVESTIMENTI TOTALI (da eseguire)***

**Delibera CIPE 54/2016 (Mil/€)**  
**Attuatore RFI**



■ Armamento ■ Impiantistica (SCMT)

**Altri Investimenti (Mil/€)**



■ Armamento ■ Rotabile ■ Passaggi a livello